

LA RUTA DEL CISTER

BELLTALL-SANTES CREUS-MONTBLANC

La orden monástica cisterciense es una rama de la benedictina. Fue fundada el 1098 por San Roberto en Cistaux (cesto), en la Borgoña, y se extendió por Europa durante el siglo XII gracias, sobre todo, al impulso de Bernat de Claravall. Los soberanos catalanes confiaron a los monjes la fundación de grandes centros, dotados de abundantes terrenos agrícolas, que permitieron estabilizar la economía y la demografía de la Catalunya Nueva. Los monasterios se levantaban en lugares estratégicos, con agua abundante y siguiendo reglas estrictas. Rodeaban el núcleo central dependencias diversas, aposentos, hospitales, capillas para nobles o servidores y obradores de artesanos; alrededor se extendían las explotaciones agrícolas y se fundaban masías y granjas.

Los tres monasterios y la villa cerrada de Montblanc constituyen una de las joyas de la arquitectura y del arte medieval catalán y su importancia es de magnitud europea. Tras varias tentativas, el 1168 una comunidad monástica procedente del centro de Europa se estableció en Santes Creus, otra procedente de Fontfreda del Languedoc en Poblet, el 1153, y el 1176 se transformó en comunidad del Císter la abadía femenina de Vallbona de les Monges. El monasterio de Poblet es panteón real del casal catalán. La enumeración de los principales elementos y valores de estos monasterios y de la villa ducal sobrepasa las posibilidades de este texto, destinado, sobre todo, a la explicación de la ruta que los une. Pero su visita, en un momento u otro del recorrido o en otra ocasión, es inexcusable.

DESCRIPCIÓN Belltall-Santes Creus:

Hay que fijarse siempre en las señales blancas y rojas correspondientes al GR 175, que guían la totalidad del recorrido, apoyados en los puntos importantes para señalización vertical. Es por ello que, en la explicación, a menudo obvian desvíos y desviaciones secundarias. Por tanto, mientras no se diga lo contrario, habrá que seguir siempre la pista o camino principal.

0,00 km (770 m). Belltall, plaza de la Iglesia de San Pedro. Por la calle de Dalt, que sale del lado de la iglesia, hay que dirigirse al S. Se han de subir unas escaleras y tomar el camino que discurre durante 100 m paralelamente a la carretera C-14. Al cabo de 4 min, a 270 metros de la salida, hay que tomar la pista que se separa de la carretera en dirección SE. Se llega a una pista asfaltada que viene de la derecha (a los 11 min y 750 m de la salida). Se continúa hacia el SE, siempre recto y en suave subida, dejando desvíos secundarios a ambos lados. En uno de ellos, en el km 1,98, el itinerario se une al trazado del GR 171.

3,24 km (852 m), 0 h 50 min. Bifurcación de pistas bajo el Puig de les Forques. Fin del asfalto. Se continúa por el camino de la derecha, hacia el E, bordeando el cerro, primer llanamente y bajando fuertemente después por un camino en mal estado. Se llega a la carretera T-222, que se toma hacia la izquierda, en dirección E, y se deja a continuación, al cabo de 100 m, cuando esta gira al N bruscamente (junto con el GR 171).

4,40 km (796 m), 1 h 05 min. Se deja la carretera T-222 a mano izquierda y se sigue recto, hacia

el E, pasando junto a una balsa que queda a la izquierda. Se es en las afueras de Forès. En el punto km 4,75 se deja a la izquierda el acceso a la villa antigua y se continúa hacia la derecha, al SE y luego al E, dejando, sucesivamente, dos desvíos más que suben al pueblo (km 5,16 y km 5,38). La pista, asfaltada, gira al SE.

5,43 km (815 m), 1 h 20 min. Bifurcación a la cruz de Término. El GR 171-1 se va a la izquierda, la Ruta del Cister y el GR 175 continúan por la pista de la derecha. A 520 m de aquí se encuentra otra bifurcación. Se sigue por la izquierda.

6,54 km (763 m), 1 h 35 min. Bifurcación. Se acaba el asfalto. Hay que tomar el ramal de la derecha del todo, el camino de Rocafort. La pista baja con fuerza. Hay que seguir en dirección SE dejando desvíos secundarios a ambos lados.

7,93 km (625 m), 1 h 53 min. Bifurcación. Se debe continuar por la izquierda, dirigiéndose al NE y, después, al SE.

9,25 km (539 m), 2 h 13 min. Rasa (torrente) del Cabestany, bajo Rocafort de Queralt. A la izquierda, a 30 m, hay una fuente y un rincón con bancos. Se continúa por la pista que sube a la carretera T-230, que se cruza, y ya es en Rocafort. Se entra en la población por la calle de San Antonio, se pasa el Ayuntamiento y llega a la plaza de la Iglesia.

9,60 km (562 m), 2 h 18 min. Plaza de la Iglesia de Rocafort de Queralt. Se visita el núcleo viejo, donde hay que ver los portales y las calles estrechas, el castillo, hay Claret, de estilo colonial, y la bodega de la Cooperativa, modernista. Luego, por la banda E de la iglesia se toman las calles del Doctor J. Barrera y de Montbrió y se sale de la población atravesando la carretera C-241 que viene de Santa Coloma de Queralt. Se continúa por la pista que se va en dirección S / SE bajando fuertemente hacia la zanja de Coma de Heures. Se pasa el torrente y se sube hasta una pista.

10,12 km (550 m), 2 h 25 min. Se desemboca perpendicularmente a una pista. Por el sendero de enfrente, o por el camino de la bifurcación de la derecha que se encuentra más cerca del sendero, se continúa en subida hacia el S. Los dos caminos se juntan al cabo de 340 m y 5 min. Por terreno llano se sigue la pista en dirección SO. La pista gira al SE, sube y, en el punto km 10,90, se está en una encrucijada: se sigue por el desvío del sur, siguiendo las señales y bajando hasta llegar a otra pista que se sigue en la E (km 11,20). La pista va girando al S, se deja un desvío a la izquierda y se va hacia la carretera de Montbrió.

11,66 km (560 m), 2 h 47 min. Se llega a la carretera TV-2333. Se gira a la izquierda, al NE, en dirección a Montbrió, siguiendo la carretera, que se deja al cabo de 150 m para subir al pueblo por un camino que sale a la izquierda.

12,27 km (608 m), 2 h 57 min. Plaza de Montbrió de la Marca. Se visita el pequeño y bonito aldea y se continúa la ruta bajando hacia el S por el lado de las instalaciones de recreo. Por la derecha o por la izquierda del amplio espacio (el camino de la derecha está en mejores condiciones) se baja hacia el S. El camino hace un zigzag, se dirige al E, pasa por debajo de la masía de las Palizas (km 12,80) y gira al S para cruzar el plano del palizas. Comienza la subida hacia la sierra de Comaverd. La pista, muy ancha, se dirige hacia el SE.

14,95 km (783 m), 3 h 45 min. La Collada. Bifurcación. Se continúa hacia la izquierda, al SE. La pista gira al E y, después, el S (km 15,65), en subida.

16,08 km (866 m), 4 h 06 min. Cresta de la sierra de Comaverd. Bifurcación. La variante en BTT de la Ruta se va por la izquierda, hacia el próximo puerto de Maldà. El itinerario a pie, hacia la derecha, el S y SO, siguiendo siempre la cresta de la sierra de Comaverd y dejando desvíos a la derecha en los puntos km 17,12 y 18,46. Esta cresta es la divisoria de las comarcas de la Conca de Barberà y del Alt Camp.

18,67 km (858 m), 4 h 43 min. Se es debajo del Cogulló, la cima de la sierra de Comaverd, de 881 m de singular factura. Un sendero sube en dirección S, en 100 m de recorrido, y vuelve a bajar a la pista (total 250 m). La vista sobre los alrededores es magnífica. Aunque no hay ninguna dificultad especial, este sendero es muy aéreo y, en la bajada, hay que descender en algún momento. Si no se quiere subir, hay que continuar pista allá hacia el SO. 130 m después se encuentra el sendero que baja del Cogulló. Se continúa por la pista.

19,00 km (862 m), 4 h 48 min. Hay que dejar la pista y girar bruscamente al S, hacia el filo de la cresta, que se baja por un punto estrecho y acrobático, siempre hacia el S, dejando un desvío a la izquierda y otra a la derecha bastante más allá (km 19,82). Se continúa bajando por el filo de la cresta. Se entra de lleno en el Alt Camp.

20,58 km (690 m), 5 h 15 min. Se desemboca en una pista y se sigue recto, hacia el S. Al cabo de 450 m se alcanza el collado del Serón, donde se encuentra la pista de Cabra del Camp a Vallespinosa y un sendero a la izquierda por donde discurre el GR 7. Se sigue recto al SE. A 15 m hay otra bifurcación: se continúa hacia la izquierda, el SE, hasta que, después de una pronunciada curva de 180 grados, se llega a otra pista.

21,60 km (640 m), 5 h 28 min. Pista a la altura de Cal Palatino. Se reencuentra el itinerario de la variante en BTT. Se gira totalmente a la derecha, hacia el S. La pista bordea la montaña de Cabarrà, primero hacia el E, después el S, y se encara a la llanura del Alt Camp pasando por el bonito lugar de las rocas del Mediodía (km 23). Más abajo se cruza la urbanización del Mas del Plata por Can Rui (km 24,23), se deja a mano derecha, al SO, el grueso de la urbanización y, por un entorno de frutales y cultivos, donde se puede volver a observar la obra de piedra seca, va hacia la carretera C-37 tras un último tramo por un sendero estrecho y en mal estado.

27,77 km (379 m), 6 h 50 min. Carretera C-37, junto al Pont d'Armentera. Se cruza la carretera y se entra al pueblo por la calle del otro lado, el de San Antonio, que gira al NE hasta el centro urbano (km 28,13). Se continúa hacia el E hasta el paseo de San Isidro, se gira al S, se pasa el río Gaià (km 28,30) y, por la barriada de la Planeta, se toma la pista que, siempre hacia el S, lleva al final de la Ruta.

33,92 km (309 m), 8 h 15 min. Santes Creus, portal de entrada al recinto amurallado del monasterio, pasado el arco de casas. Fin del recorrido de la etapa.

DESCRIPCIÓN Santes Creus- Montblanc:

0,00 km (309 m). Santes Creus. La primera etapa empieza delante del portal de entrada al recinto amurallado del monasterio. Se pasa bajo el arco de casas que hay en la parte N de la plaza y se continúa en la misma dirección, siguiendo la única calle de Santes Creus, para salir a la carretera TP-2002, que se encuentra al otro lado del puente sobre el río Gaià. Hay que fijarse

siempre en las señales blancas y rojas correspondientes al GR 175, que guían la totalidad del recorrido, apoyados, en los puntos importantes, por señalización vertical. Por ello, en la explicación, a menudo se obvian desvíos y desviaciones secundarias. Por lo tanto, mientras no se diga el contrario, habrá que seguir siempre la pista o camino principal.

0,45 km (295 m), 0 h 07 min. Carretera TP-2002 de Vila-rodona al Pont d'Armentera. Se toma a la izquierda en dirección SO (atención al tráfico).

0,77 km (310 m), 0 h 11 min. Se deja la carretera y se toma la pista que sube a mano derecha en dirección N.

1,56 km (375 m), 0 h 25 min. La pista gira 180 grados al S dejando un desvío a la derecha que continúa al N. Unos 200 m más allá se tuerce a la derecha, al O, se pasa por el lado de can Arnedo y, algo más adelante se sale a una pista que hay que seguir a la izquierda, hacia el SO. El itinerario gira al O describiendo zigzags para aprovechar las pistas que surcan la llanura de Santes Creus. Hay que seguir las señales del GR y fijarse en la obra de piedra seca, en conjunto, una magnífica obra de artesanía popular que adorna aquí y allá los márgenes de los caminos y que tiene su máximo exponente en algunas barracas espectaculares.

3,06 km (369 m), 0 h 45 min. La Capona. Se pasa entre la masía y el corral de la casa, se gira a la derecha, al N, e inmediatamente se vuelve a romper por el camino del O.

3,36 km (372 m), 0 h 50 min. Barraca de Can Auger. Magnífico habitáculo destinado a los trabajos del campo realizado en piedra seca. Son, también, notables los muros de contención de los entornos. El camino, que ahora se dirige al N, gira después al O y desemboca en una pista ancha que se seguirá hacia la izquierda, al SO, hasta llegar al Cossiòl (3,77 km), otra barraca notable, ésta destinada al almacenamiento de agua de lluvia. Cincuenta metros más allá se gira a la derecha, se sale a la pista del Mas d'en Roig (km 3,90) y se continúa hacia la izquierda, siempre al O, dejando algunos desvíos secundarios a ambos lados.

6,07 km (355 m), 1 h 30 min. La pista desemboca en una pista asfaltada tras pasar la zanja (riera) de la Fonollosa. Se gira a la derecha, al NO, se pasa la autopista AP-2 por un puente (km 6,70) y, cruzando la carretera C-37 (km 7,85), se llega al Pla de Santa Maria. Entramos en la población, siguiendo las señales del GR, dirigiéndonos al NO por la calle de Larrena hasta la plaza de la Villa.

8,85 km (386 m), 2 h 10 min. Pla de Santa Maria. Plaza de la Villa. Se gira a la izquierda, al SO, dejando el Ayuntamiento a la derecha. Inmediatamente después se gira a la derecha por la calle de Sant Ramon para ir a ver la magnífica iglesia románica de Sant Ramon, situada al cabo de la calle (km 9,15). Se baja al otro extremo de la calle y se continúa hacia el SO por la calle por donde se había venido desde la plaza de la Villa. Salimos a las afueras del pueblo y giramos a la derecha (NO) siguiendo el curso de una riera. Al cabo de 100 m el camino gira a la izquierda, al SO, y se dirige, haciendo algún zigzag, a Figuerola.

11,60 km (452 m), 2 h 52 min. Carretera TV-2001 del Pla de Santa Maria a Figuerola. Se sigue hacia la izquierda, en dirección NO, para entrar en Figuerola.

12,04 km (476 m), 2 h 58 min. Figuerola del Camp. Proseguimos por la calle del Solar, en

dirección SO, y saldremos del pueblo yendo hacia el E, dejamos un desvío a la derecha, ya en las afueras (km 12,37), y tomamos el antiguo camino real de Montblanc. El camino se dirige al O y más adelante da un giro de 180 grados para pasar una riera.

12,86 km (520 m), 3 h 10 min. Bifurcación. La variante a pie del GR 175 se va recto al S dejando a mano derecha la variante en BTT, que se va al N. El camino baja ligeramente, gira al O, después al SO y discurre por llano hasta el km 14,67 dónde, tras pasar el torrente, hay un cruce. Tenemos que girar a la derecha, al NO, y emprender la subida. 270 m después se deja una desviación a la derecha.

15,32 km (596 m), 3 h 48 min. Bifurcación. Se deja a la izquierda el camino real en Montblanc, por dónde transita otro sendero de gran recorrido, el GR 7. La pista sube al N, hacia el collado de Prenafeta, adentrándose en el espacio natural del Tossal Gros de la Serra de Miramar.

16,15 km (675 m), 4 h 05 min. Collado de Prenafeta. Fuerte bajada entre un frondoso encinar por un camino muy erosionado que desemboca en una pista al cabo de 250 m. Se continúa bajando hasta otra pista, que se toma a la izquierda, en bajada, hasta las afueras de Prenafeta (km 17,70), donde se reencuentra la pista de la variante en BTT del GR 175 y dónde acaba el tramo común con el GR 7. Se gira a la izquierda y, después, a la derecha, hacia el NO, para entrar en Prenafeta.

17,60 km (476 m), 4 h 30 min. Prenafeta. Plaza de la Iglesia de Sant Salvador. Se continúa al O y se toma la primera calle a la derecha, se pasa el torrente y se sale del pueblo en dirección NO, pasando al lado de una casa que queda a mano derecha. El camino se dirige al NO haciendo algún zigzag. Seguimos las señales. Se pasa por el lado de la ermita de Santa Anna, del Mas Gassol y se llega al lado de la autopista AP-2.

19,73 km (390 m), 4 h 58 min. Bifurcación ante un puente sobre la AP-2. Se continúa a mano izquierda, hacia el O, sin cruzar la autopista y manteniéndola a la derecha. Se bordea la Área de Servicio de la autopista de la Conca de Barberà, se pasa bajo la línea del TGV, de la N-240, de la línea de tren Picamoixons-Lleida y se entra a Montblanc.

24,60 km (338 m), 6 h 10 min. Montblanc, torre de los Cinc Cantons (Cinco Esquinas), en el baluarte de Santa Anna, extramuros. Fin de la etapa.